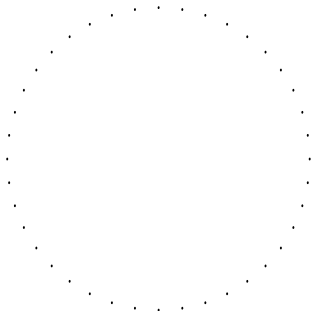


INVESTOR	HLAVNÉ MESTO SR BRATISLAVA Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava	
----------	--	---



VYPRACOVAL		HLAVNÝ INŽINIER (KOORDINÁTOR) PROJEKTU			
Ing. Radoslav MINAROVIECH 		Ing. Juraj ŠMIGURA 			
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT		KONTROLOVAL			
Ing. Juraj ŠMIGURA 		Ing. František BRLIŤ 			
STAVBA					
PRIECHOD PRE CHODCOV A DOBUDOVANIE CHODNÍKA V KRIŽOVATKE ULÍC KRÁSNOHORSKÁ A BETLIARSKA					
KRAJ		KATASTRÁLNE ÚZEMIE		SÚRADNICOVÝ SYSTÉM	
BRATISLAVA V		PETRŽALKA		S-JTSK	
OBJEKT		PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	
				BpV	
				STUPEŇ	
				PS	
				POČET A4	13 x A4
				MIERKA	
				ČÍSLO ZÁKAZKY	51/24
				DÁTUM	06/2025
PRÍLOHA				SÚPRAVA	ZMENA
TECHNICKÁ SPRÁVA POV					PRÍLOHA
ČASŤ		KÓD		1	
E					

Obsah:

1	DENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednávateľ.....	2
1.3	Projektant.....	2
1.4	Budúci správca.....	2
2	PODKLADY A ÚDAJE	3
3	POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....	3
3.1	Základné údaje charakterizujúce stavbu.....	3
4	KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY A STAVENISKOVEJ PREVÁDZKY	3
5	POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE	6
6	OCHRANNÉ PÁSMA	6
7	OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRI VÝSTAVBE.....	6
8	ODPADY	9
9	BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	9
10	ČASOVÝ PLÁN VÝSTAVBY	11
11	TELEFÓNE ČÍSLA STAVBY.....	11

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: **PRIECHOD PRE CHODCOV A DOBUDOVANIE CHODNÍKA
V KRIŽOVATKE ULÍC KRÁSNOHORSKÁ A BETLIARSKA**

Kraj: Bratislavský

Okres: Bratislava V

Katastrálne územie: Petržalka (804959)

Druh stavby: Novostavba

Stupeň PD: Projekt Stavby (PS)

1.2 Objednávateľ

Názov a adresa: **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava,**
Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava

1.3 Projektant

Názov a adresa: **CEMOS, s. r. o.**
Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava
IČO: 35744022, DIČ: 2020252069, IČ DPH: SK2020252069
Obchodný register Mestského súdu Bratislava III,
oddiel Sro, vložka č. 17031/B

Riaditeľ a konateľ spoločnosti: Ing. František Briľ

Zodpovedný projektant: Ing. Juraj Šmigura

1.4 Budúci správca

Názov a adresa: **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava,**
Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava

2 PODKLADY A ÚDAJE

Pri spracovaní projektu stavby boli použité nasledovné podklady :

- Súťažné podklady a opis predmetu zákazky (Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava);
- Geodetické zameranie polohopisu a výškopisu; (Ing. Štefan Mrva, zameranie 04. 12. 2024);
- Katastrálna mapa dotknutého územia: Bratislava – Petržalka;
- Situácia so zameraním inžinierskych sietí; (Ing. Štefan Mrva, zameranie 01/2025);
- Príslušné technické normy (STN) a predpisy;
- Obhliadka miesta stavby.

3 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

3.1 Základné údaje charakterizujúce stavbu

Lokalita navrhnutého stavebného objektu je v križovatke ulíc Betliarska a Krásnohorská v Bratislave, v mestskej časti Petržalka.

Stavenisko bude pozostávať z dvoch častí, kde je navrhnutý nový asfaltový chodník vrátane priechodu pre chodcov s navrhnutou bezbariérovou úpravou pre nevidiacich. Plocha určená pre výstavbu chodníka je rovinatá, pokrytá pôdou a zatrávnením.

V súčasnosti vzhľadom na aktuálny stav je zatrávnená plocha, ktorú chodci využívajú poškodená a v zlom stave.

Vstup na stavenisko je z hlavnej cesty na ulici Betliarska. Dodávateľ stavby uskutoční očistu vozidiel a mechanizmov stavby, aby neznečisťovali dotknutú cestu v zmysle cestného zákona č. 55/1984 Z. z..

Počas výstavby bude osadené dočasné dopravné značenie, ktoré bude odkláňať dopravu od pracovného miesta pri ceste. Vyznačené je samostatným výkresom s označením prílohy č. **E2 – Situácia dočasného dopravného značenia.**

4 KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY A STAVENISKOVEJ PREVÁDZKY

Táto koncepcia rieši otázky výstavby, realizácie a postupov stavebných a montážnych prác v ich technologických väzbách, pričom hlavne rieši otázky zamerané hlavne na dôležité vybavenie stavby potrebným zariadením staveniska, zaoberá sa staveniskovou prevádzkou, potrebami výstavby, zásobovaním vodou a elektrickou energiou, skladovaním materiálov, dopravou a zariadeniami potrebnými pre danú stavbu. Navrhnutá stavba bude realizovaná v jednej etape.

STAVENISKO

Stavenisko je vymedzená plocha vo vlastníctve investora, na ktorej sa budú realizovať všetky stavebné práce, rekonštrukcia a úprava navrhnutých vyznačených spevnených plôch. Pracovisko má rovinatý charakter, ktorý pozostáva hlavne jestvujúcich častí nespevnených plôch zatrávnenia s malými časťami spevnených plôch asfaltových chodníkov, asfaltových častí vozovky vrátane jestvujúcich betónových obrubníkov a prídlažby.

Dočasný záber

K záberu verejných plôch, plôch mimo majetko-právnej hranice pozemkov investora stavby nedôjde. Všetky stavebné činnosti budú plánované a organizované výlučne na pozemkoch vo vlastníctve investora, ktorým je Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava a POPPER Development, s. r. o..

MOŽNOSTI PRÍSTUPU NA STAVENISKO

Prístup dopravy na stavenisko a zásobovanie bude riešené z existujúcej miestnej cesty na ulici Betliarska.

So zriadením stavebného dvora, skládky materiálu a dočasnej skládky humusu sa neuvažuje. Zhotoviteľ nebude zriaďovať zariadenie staveniska v mieste predmetnej stavby.

Platné dočasné dopravné značenie pre každú navrhnutú etapu organizácie dopravy musí byť pri realizácii stavby (zhotoviteľom) prerokované a schválené v zmysle platných postupov a predpisov.

Počas stavebných prác nesmie dodávateľ stavby ohroziť a ani obmedziť účastníkov cestnej premávky a je povinný dodržať stanovené podmienky podľa zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. a 144/2010 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V čase užívania je povinný zabezpečiť zjazdnosť každej komunikácie. Pokiaľ dôjde pri využívaní verejných komunikácií k ich znečisteniu, je dodávateľ povinný tieto nečistoty ihneď odstrániť.

PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU:

Objekt nerozdelí pozemky.

HRANICA STAVBY, STAVENISKA A PRACOVISKA

Hranica riešeného územia je tvorená priestorom, na ktorom budú realizované všetky práce v rozsahu navrhovanej objektovej skladby.

Organizácia výstavby je rozdelená na jednu hlavnú etapu. Činnosti súvisiace so stavbou ako aj parkovanie pracovníkov počas výstavby nemôže obmedziť prejazd okolo staveniska k ostatným objektom, ktoré nebudú danou činnosťou zasiahnuté.

PREDPOKLADANÝ POSTUP PRÁČ, VÝSTAVBY:

- vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v dotknutom území stavby, hlavných bodov trasy a majetkovej hranice;
- príprava staveniska, kolmé zapílenie a vybúranie existujúcej vozovky komunikácií a chodníkov (šetrné odstránenie obrubníkov a iných prvkov, ktoré je možné opätovne použiť, repasovať).
- výmena podlažia, alt. úprava podlažia;
- zhutnenie zemnej pláne v mieste nových chodníkov,
- pokládka nespevnených vrstiev vozovky;
- pokládka cementom stmelených vrstiev vozovky;
- osadenie nových betónových obrubníkov a betónovej prídlažby;
- zhotovenie vrchnej vrstvy vozovky
- vybudovanie nových asfaltových plôch chodníkov, vrátane betónovej dlažby pre

nevidiacich,

- dokončovacie práce (osadenie dopravných značiek, vodorovného dopravného značenia, zahumusovanie a zatrávnenie nespevnených plôch).

PRÍPRAVA PRE VÝSTAVBU

Ak to bude potrebné, investor stavby je povinný uzavrieť zmluvu o nájme dotknutých parciel a o dočasnom zabratí verejného priestranstva stavebnou činnosťou. Investor stavby v predstihu zabezpečí poučenie zamestnancov objektu o stavebných prácach realizovaných na objekte. Počas realizačných prác je potrebné zabezpečiť ochranu vzrastlej zelene pred prípadným poškodením stavebnými mechanizmami a prácami.

ZARIADENIE STAVENISKA

Technológia a organizácia stavebných prác objektu a spôsob ich realizácie kladie minimálne nároky na vonkajšie plochy pre skladovanie. Priestor na umiestnenie zariadenia staveniska ak je značne obmedzený, je potrebné zabráť verejný priestor v okolí objektu, preto je navrhovaný v minimálnom rozsahu. Určené priestory objektu je možné využiť tak na skladovanie materiálov, ako aj na administratívne a hygienické potreby pracovníkov. Stavebný odpad sa bude skladovať vo vreciach v priestoroch určených v takom množstve, pri ktorom sa zaplní dovezený kontajner na krátku chvíľu a následne sa vyvezie na skládku. Skladovanie stavebných materiálov musí byť riešené len na nevyhnutne krátky čas a v množstvách, ktoré sa stíhajú zapracovať. Dodávateľ musí využiť na skládku vlastný stavebný dvor. Hore uvedené informácie investor zapracuje do zmluvy s budúcim zhotoviteľom stavby, ktorý sa zaviaže tieto podmienky plniť.

KANCELÁRIE, HYGIENICKÉ A SOCIÁLNE OBJEKTY ZARIADENIA STAVENISKA:

Pre účely zariadenia staveniska sa nedajú využiť jestvujúce objekty. Vzhľadom na rozsah stavby sa s kanceláriou, ubytovaním pracovníkov a jedálňou neuvažuje. Pre potreby výstavby, nie je potrebná dodávka vody ani elektrickej energie. V prípade nutnej potreby bude využitá naftová elektrocentrála pre lokálne využitie.

Voda pre pitné účely bude zabezpečená dodávateľom stavby v balenej podobe. Voda pre potreby staveniska najmä pre mokré procesy, sanitárne účely, čistenie náradia resp. pre prípadné hasenie požiaru bude zabezpečená napríklad dovozom v 1 m³ plastových kontajnerov alebo dovážaná v cisternách. Splaškové a odpadové vody je možné odvádzať do verejnej kanalizácie cez jestvujúcu mestskú kanalizačnú sieť na ulici Betliarska. Na stavenisku sa umiestni 1 ks mobilného chemického WC.

Stravovanie sa bude riešiť individuálnym spôsobom resp. sa zabezpečí v niektorej z okolitých jedálni či bufetov.

Doprava na stavenisko bude individuálne prostredníctvom hromadnej mestskej dopravy alebo osobnými vozidlami.

PLOCHY PRE SKLADOVANIE STAVEBNÝCH MATERIÁLOV, ZEMINY A ORNICE

Veľkosť priestorov na skladovanie v priestoroch staveniska je limitovaná stavebnými prácami. Stavebný materiál bude preto dovážaný len v takom množstve, ktoré bude možné umiestniť na stavenisku, prípadne sa krátko po dovezení hneď zabuduje.

Navrhované úpravy:

- dobudovanie a prepojenie nového asfaltového chodníka v šírke min. 2,00 m smerom od jestvujúceho chodníka pri zastávke MHD „Ľubovnianska“ až po jestvujúci chodník na druhej strane pri jestvujúcom priechode pre chodcov na ulici Betliarska.
- vybudovanie novej bezbariérovej úpravy v mieste novonavrhnutého priechodu pre chodcov na ulici Krásnohorská v minimálnej šírke 3,00 m.
- rekonštrukcia poškodených častí jestvujúceho betónového cestného obrubníka vrátane betónovej plochy prídlažby v krajnici cesty asfaltovej vozovky na ulici Betliarska. Prídlažba je navrhnutá v šírke 0,50 m.
- zriadenie, obnova nových zelených pásov premennej šírky, vrátane zatrávnenia pozdĺž navrhnutého asfaltového chodníka.

5 POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÉ STAVBOU A VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE

Napojenie na existujúcu cestu:

Pre stavbu sa neuvažuje s výstavbou samostatnou prístupovou cestou na stavenisko. Pre prístup na stavenisko sa bude používať existujúca cesta na ulici Betliarska.

So zriadením stavebného dvora, skládky materiálu a dočasnej skládky humusu sa neuvažuje. Zhotoviteľ nebude zriaďovať zariadenie staveniska v mieste predmetnej stavby.

Prístup na pozemky rozdelené stavbou:

Objekt nerozdelí pozemky.

6 OCHRANNÉ PÁSMA

Stavebná činnosť bude v plnom rozsahu rešpektovať jestvujúce ochranné pásma v zemi ako i vzdušné vedenia. Pri výstavbe nedôjde k dotknutiu ochranných pásiem nadzemných ani podzemných vedení ako aj jestvujúcich inžinierskych sietí.

STAVENISKOVÝ TELEFÓN

Požiadavka vybraného dodávateľa stavby na telefóny signál bude dočasne zabezpečený vlastným bezdrôtovým spojením (to je vysielacia, mobil).

7 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA PRI VÝSTAVBE

Spracovaný POV sa zameriava aj na koncepciu organizácie výstavby z hľadiska minimalizovania negatívnych vplyvov realizácie stavby na svoje okolie. Vychádza pritom z posúdenia miesta a technológie výstavby pri zohľadnení zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí, zákona č. 24/2006 z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších zákonov, ktoré stanovujú pravidlá správania sa účastníkov výstavby aj s ohľadom

na ochranu jednotlivých zložiek životného prostredia.

Počas realizácie stavby treba hlavne dodržiavať:

- zákon č. 200/2022 Z. z. Zákon o územnom plánovaní;
- nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z. z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- zákon č. 287/1994 Z. z. O ochrane prírody a krajiny;
- vyhlášku MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov;
- zákon č. 223/2001 Z. z. Zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- zákon č. 31/1995 Z. z. O ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami (zákon ovzduší);
- zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody.

Stavba nebude mať negatívny dopad na životné prostredie. Počas realizácie stavby nie je nutné stanovovať ani dočasné ochranné hygienické pásma. Navrhovaný vstup na stavenisko ako i režim na stavenisku rešpektujú požiadavky zákona č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, ochranu jestvujúcej vzrastlej zelene, problematiku a nakladanie s odpadmi počas stavebných prác.

Pri realizácii stavebných prác je zhotoviteľ povinný znižovať prašnosť a hlučnosť stavby, materiál dopravovať zaplachtený a paletizovaný, cesty mechanicky čistiť, jestvujúcu zeleň chrániť a zachovať, odpady ukladať do kontajnerov a likvidovať odvozom na riadené a schválené skládky odpadu. Zhotoviteľ stavby je povinný pri preberacom konaní odovzdať investorovi doklad o uskladnení vzniknutého odpadu na riadenej skládke. Zvlášť treba dodržiavať nariadenia pre prácu s osobitým nebezpečenstvom. Musia byť stanovené zásady pohybu zamestnancov stavby, uskladňovania odpadov, výstražnou páskou označiť a ohradiť nebezpečný priestor a osadiť výstražné tabuľky so zákazom vstupu na stavenisko.

Od zhotoviteľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky výstavby na okolie stavby.

Pred začatím stavebných prác je zhotoviteľ povinný vypracovať „Program odpadového hospodárstva“ v zmysle prílohy č. 2 Vyhlášky MŽP SR č. 283/2001/Z. z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch.

V etape výstavby je možné znečistenie povrchových a podzemných vôd v mieste používania stavebnej techniky a v blízkom okolí stavby pri manipulácii s ropnými látkami. Ide o nepredvídateľné, lokálne situácie, na prevenciu ktorých je potrebné predchádzať dodržiavaním bezpečnostných pravidiel na stavbe.

OCHRANA VÔD

Treba dodržiavať ustanovenia Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov a Vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja SR č. 418/2010 Z. z. Vyhláška o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona a Zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách, v znení neskorších predpisov. Odpadové vody zo sanitárnych zariadení budú zadržiavané do záchytných nádob

a odvezené do čističky odpadových vôd. V blízkosti stavby sa nenachádza žiadny povrchový zdroj vody, ktorý by bol ohrozený odpadmi zo staveniska.

OCHRANA OVZDUŠIA

Treba dodržiavať ustanovenia zákona č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami, v znení neskorších predpisov a Vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR č. 338/2009 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší. Konkrétne opatrenia sú zakrytie sypkých materiálov na korbe nákladného auta plachtou pri dovoze a odvoze zo staveniska, uskladnenie sypkých materiálov na stavbe v kontajneroch, alebo zásobníkoch. Na stavbe nie sú použité žiadne iné technológie ani stavebné postupy, ktoré by výrazne znečisťovali ovzdušie. Priestor staveniska treba udržiavať v čistote aby vietor neunášal prach a iné tuhé nečistoty do okolia na susedné nehnuteľnosti, prípadne na verejný priestor.

OCHRANA PRED HLUKOM A VIBRÁCIAMI

Riadi sa ustanoveniami Zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, v znení neskorších predpisov a Vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Zvýšená hladina hluku sa predpokladá pri búracích prácach. Taktiež treba pri plánovaní prác brať ohľad na majiteľov susedných nehnuteľností a zosúladiť práce po vzájomnej dohode aby sa predišlo zbytočným sťažnostiam (najmä dĺžka pracovnej doby a práce cez víkend). Organizáciou práce, znížením intenzity a pracou iba v dennej dobe je možné dodržiavanie hygienicky prípustnej ekvivalentnej hladiny hluku.

- opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby:

Vzdialenosť od obytných súborov nepredpokladá bezprostredný vplyv prašnosti na obyvateľov, avšak je nutné dať do podmienok pre výstavbu, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti čistením vozovky v mieste vjazdu resp. výjazdu na stavenisko. Tieto opatrenia je potrebné aplikovať aj pri dovoze stavebného materiálu, ako aj pri odvoze vybúraných hmôt.

Budúci zhotoviteľ stavby musí zabezpečiť opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti. Tieto opatrenia je potrebné aplikovať aj pri dovoze stavebného materiálu, zeminy do násypov, ako aj pri odvoze nevhodného materiálu. Pri búracích prácach je potrebné zabezpečiť kropenie územia.

Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY

Výstavba navrhutej rekonštrukcie križovatky bude prebiehať za premávky na ceste na ulici Betliarska a Krásnohorská, ktorá bude čiastočne obmedzená len v čase vjazdu a výjazdu stavebnej techniky. Napriek tomu je zo strany zhotoviteľa stavby nutné sa riadiť všetkými bezpečnostnými opatreniami z hľadiska BOZP, prevádzky stavebných zariadení počas výstavby, dopravno-organizačnými opatreniami a schváleným spôsobom vedenia dopravy

počas výstavby. Dôležitá pre dodržanie bezpečnosti premávky bude pravidelná starostlivosť a údržba prenosného dopravného značenia.

OCHRANA ZELENĚ

Riadi sa zákonom č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny vyhláškou č. 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o ochrane prírody a krajiny. Na stavenisku projektovanej výstavby sa nevyskytuje zeleň, ktorú je potrebné chrániť pred poškodením. Neuvažuje sa zo žiadnym výrubom drevín. Po skončení stavebných prác bude zeleň revitalizovaná a ošetrovaná.

8 ODPADY

Za odpadové hospodárstvo v priebehu výstavby bude zodpovedať generálny dodávateľ stavby, ktorý bude plniť všetky povinnosti ako pôvodca odpadov. Ak si investor realizuje práce svojpomocne, zodpovedá za odpadové hospodárstvo v plnej výške. Investor by mal narábať s odpadmi na základe medzinárodne uznávaného štandardu pre systémy riadenia životného prostredia ISO 14 001.

Na stavenisku budú umiestnené veľkoobjemové kontajnery na zhromažďovanie a separovanie odpadov.

Množstvá jednotlivých odpadov sú špecifikované v projektovej dokumentácii v časti: technická správa.

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	0
15 01 02	obaly z plastov	0
15 01 03	obaly z dreva	0
17 01 01	betón	0
17 01 02	tehly	0
17 01 03	obkladačky, dlaždice a keramika	0
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	0
17 02 01	drevo	0
17 02 02	sklo	0
17 02 03	plasty	0
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	0
17 04 05	železo a oceľ	0
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	0
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	0
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	0
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	0
17 08 02	stavebné materiály na báze sadry iné ako uvedené v 17 08 01	0
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0

9 BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Na stavenisku a stavbe musí zhotoviteľ stavby urobiť taký návrh bezpečnostných opatrení, ktoré zabezpečujú organizačným alebo technickým spôsobom bezpečný výkon činnosti na stavenisku a jeho okolí ako aj bezpečnú prevádzku rozličných zariadení a mechanizmov, aby svojou prevádzkou neohrozovali osoby na stavenisku ani v jeho blízkosti. Zhotoviteľ stavby je povinný riadiť sa pritom najmä:

- zákonom č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov,
- ustanoveniami vyhlášky č.374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach,
- nariadením vlády č. 396/2006 Z. z., o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- ustanoveniami vyhlášky č. 718/2002 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení,
- nariadením vlády SR č. 444/2001 Z. z. pri zabezpečovaní bezpečnostného značenia,
- pri doprave stavebných materiálov, zariadení ako aj odpadov bude potrebné dodržiavať zákony č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, ako aj zákon o pozemných komunikáciách.
- na tomto stavenisku a stavbe, okrem nebezpečenstva vyskytujúcich sa pri bežne vykonávaných prácach, sa vyskytujú aj práce zaradené do prác s osobitným nebezpečenstvom.
- zemné, búracie a trhacie práce, pri ktorých hrozí nebezpečenstvo zasypania, pád z výšky ohrozenie strojmi a dopravnými prostriedkami (výkopy rýh, práca v dosahu strojov, doprava a vykládka materiálu a pod.)
- vo výškach (murovaná konštrukcia – možnosť pádu z výšky, pádu materiálu, dopravné ohrozenie atď.) Sú to ale aj práce s prevádzkovými rizikami (napr. súbežne vykonávané a vzájomne sa ohrozujúce práce na objekte rozkopávky na verejnom priestranstve) a z toho vyplývajúca potreba zriadenia pomocných konštrukcií na ochranu osôb v rámci staveniska ako aj mimo staveniska (ochranné lešenia, lávky pre chodcov, prekrytie rýh, dopravné značky, osvetlenie atď.).
- okrem skôr uvedeného upozornenia platia všeobecne platné zásady, podľa ktorých:
- všetci pracovníci zhotoviteľa stavby a poddodávateľov musia byť pred začatím prác na stavbe náležite vyškolení o BOZP (o čom sa vyhotoví záznam) a musia používať predpísané ochranné prostriedky, pomôcky a odev podľa druhu vykonávanej práce. Stavenisko musí byť zabezpečené opločením a označené tabuľou so základnými údajmi o stavbe a s výstražným upozornením o zákaze vstupu nepovolaným osobám. Projekt organizácie výstavby Stavebná časť strana 10
- oploenie alebo ohradenie zasahujúce do verejných komunikácií musí byť pri zníženej viditeľnosti opatrené výstražným červeným svetlom v čele prekážky a ďalej vo vzdialenostiach maximálne 50 m
- pádu osôb do stavebnej jamy sa musí zabrániť ohradením prípadne aj zvodidlami po obvode stavebnej jamy (dvojtyčové zábradlie 1,1 m vysoké so zárážkou)
- pri prácach vo výškach musia byť pracovníci chránení kolektívnymi prostriedkami (dostatočne únosným zábradlím, ochranným lešením) alebo osobnými ochrannými a istiacimi prostriedkami (napr. pásom s lanom alebo bezpečnostný postroj s lanom). Pri výjazde áut zo staveniska je potrebné zabezpečiť čistenie vozidiel tak, aby nedošlo k znečisteniu verejných komunikácií. Prístupové komunikácie pracovná plochy a pod. sa musia po celý čas výstavby na stavenisku udržiavať v bezpečnom stave.

- všetky vstupy na stavenisko, montážne priestory a prístupové cesty, musia byť osvetlené a označené bezpečnostnými značkami. Opletenie staveniska musí mať uzamykateľné vstupy a výstupy. Sklárky, sklady a jednotlivé miesta na uskladnenie materiálu sa nesmú umiestňovať na verejných komunikáciách a v priestoroch trvalo ohrozovaných dopravou bremien. Skladovacie plochy musia byť urovnané, odvodnené, spevnené a dostatočne únosné. Pri skladovaní materiálov sa musí zabezpečiť ich bezpečný prísun a odber v súlade s postupom stavebných prác.
- zariadenia skládok sa musia riešiť tak, aby umožnili skladovanie, odoberanie alebo dopĺňanie dielcov a prvkov v súlade s požiadavkami výrobcu bez nebezpečenstva ich poškodenia a ohrozovania pracovníkov.
- stavenisko sa musí zabezpečiť aj v čase, keď sa na ňom nepracuje
- pri stavebných prácach za zníženej viditeľnosti sa musí, v závislosti od druhu prác, zabezpečiť dostatočné osvetlenie
- bezpečnostných opatreniach musia byť všetci pracovníci stavby informovaní, náležite vyškolení a vedomí si nevyhnutnosti ich dodržiavania
- pri prácach vykonávaných na verejných komunikáciách, ktoré z prevádzkových dôvodov nemožno ohradiť, je potrebné zaistiť bezpečnosť prevádzky alebo osôb napr. riadením prevádzky, alebo strážením a opatriť výstražným osvetlením.
- vzhľadom na to, že stavebné práce na stavenisku bude vykonávať viac ako jedna právnická resp. fyzická osoba, stavebník v zmysle Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z. z. zabezpečí pred zriadením staveniska vypracovanie plánu BOZP a ustanovenie koordinátora dokumentácie ako aj koordinátora príp. koordinátorov bezpečnosti práce.

10 ČASOVÝ PLÁN VÝSTAVBY

Predpokladaný termín začatia stavby: 07/2025

Predpokladaný termín ukončenia stavby: 11/2025

Celková doba výstavby a časové väzby budú spresnené zhotoviteľom stavby, ktorý predloží investorovi – stavebníkovi vlastný harmonogram postupu stavebných prác s prípadnou možnosťou krátenia termínov výstavby.

Časová lehota pre vypratanie staveniska: 3 pracovné dni

Po likvidácii zariadenia staveniska môže zhotoviteľ stavby ponechať na stavenisku iba stroje, výrobné zariadenia a materiál potrebný na odstránenie nedostatkov a nedorobkov. Po odstránení nedostatkov a nedorobkov je povinný tieto zariadenia staveniska odstrániť do 7 dní.

11 TELEFÓNE ČÍSLA STAVBY

Jedná sa o oboznamujúcu povinnosť stavebného dozoru (resp. povereného pracovníka stavby), viažuc sa k pracovníkom zúčastneným na výstavbe to je zabezpečenie ich informovanosti o bezpečnostných, prevádzkových a protipožiarnych pravidlách platných na zriadenom stavenisku počas prác, včítane znalosti základných telefónnych čísiel.

A) Tiesňové volania :

Hasičská služba	150, 112
Záchranná služba	155, 112
Polícia	158, 112
Mestská polícia	159

B) Poruchové volania :

Verejné osvetlenie - TSB, a. s.	+421 800 555 575	/ +421 232 332 332
Elektrina – ZSE, a. s.	+421 800 111 567	
Voda, Kanalizácia - BVS, a. s.	+421 800 121 333	

C) Odvoz a likvidácia odpadu :



V Bratislave, máj 2025

Vypracoval: Ing. Radoslav Minaroviech